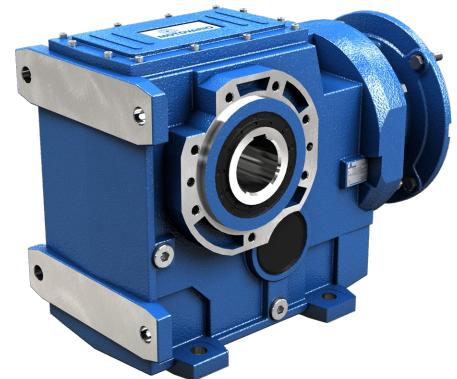


PRODUKTDATENBLATT



KEGELSTIRNRADGETRI

TERMINE 17.06.2025

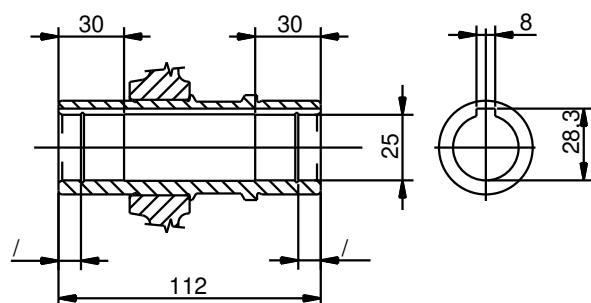
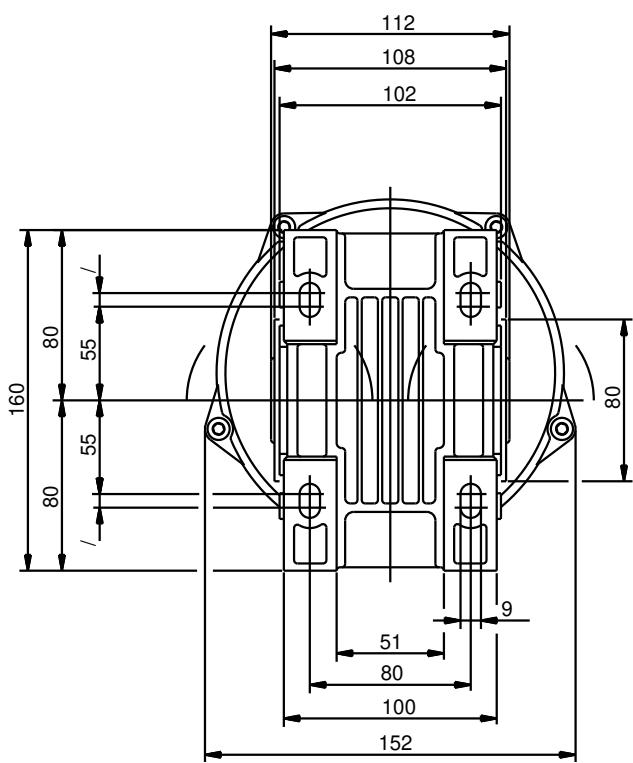
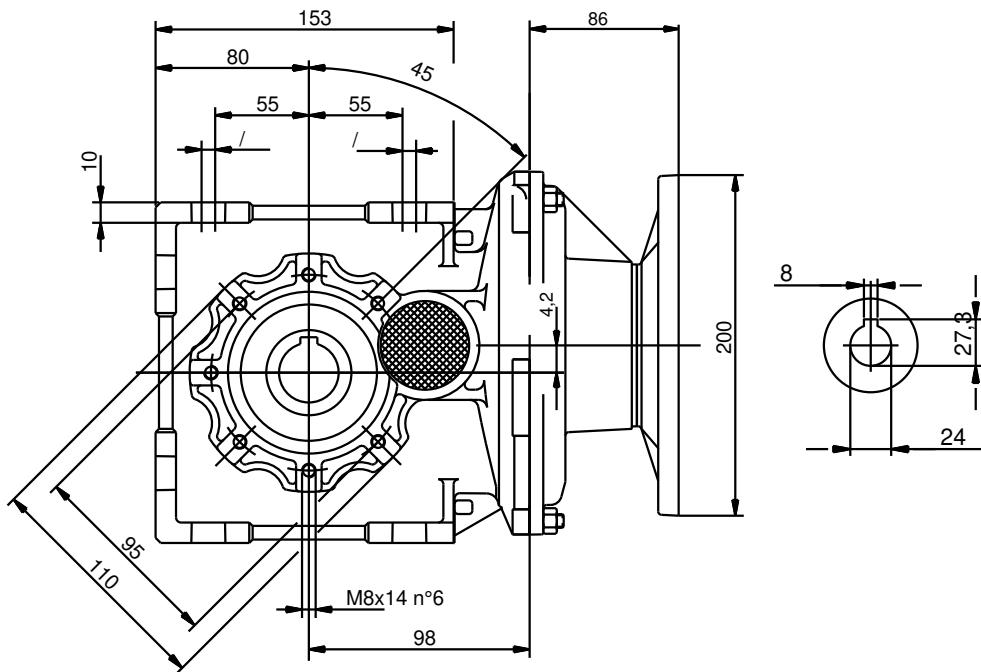
KONFIGURATION

EIGENSCHAFT	VALUE
Normen	No
Logo	Motovario
Kegelstirnrad	PAM B
Baugröße	A52
Serie	ONN
Ausführung Gehäuse	U-Universell
Ausführung Abtriebswelle	C-Hohlwelle
Übersetzung (i)	20,46
Abm.Antriebsseite	Ø200x24 (IEC90 B5)
Abm.Flansch PAM	200
Schneckendurchmesser PAM	24
Abm.Abtriebswelle	Ø25
Drehrichtung	Standard
ON-Ölschrauben	Ohne Schrauben(Standard)
Einbaulage	U
ON-Wellendichtr. Abtriebsseite	NBR-Nitril
ON-Wellendichtr. Antriebsseite	NBR-Nitril
ON-Lager Abtriebsseite	Kugellager
ON-Lager Antriebsseite	Kugellager 2RS1
ON-Schmierung	Mineralöl SAE 85W-140
ON-Anmerkungen	Nein
Lackierung	Ral 5010 Blau

ABMESSUNGEN

PRODUKTDATENBLATT

Werte angezeigt in [mm]



ABMESSUNGEN

PRODUKTDATENBLATT

Die in den Tabellen angegebenen Werte beziehen sich auf das Gewicht des Getriebes mit Schmierstoff.

*Gewicht ohne Motor

* B-PB	063	071	080-090	100-112	132	160-180	200	225	250	280	
A42	4,8	4,9	5,1	/	/	/	/	/	/	/	
A52	5,4	5,5	5,7	/	/	/	/	/	/	/	
A53	7,0	7,1	8,5	/	/	/	/	/	/	/	
A72	/	/	15,3	15,5	/	/	/	/	/	/	
A73	14,2	14,3	15,7	/	/	/	/	/	/	/	
063	20,6	21	21,6	25,9	/	/	/	/	/	/	
083	/	/	29,3	31,3	33,8	/	/	/	/	/	
103	/	/	54,8	56,8	59,5	66,2	/	/	/	/	
123	/	/	76,6	79	81,7	87,7	/	/	/	/	
143	/	/	/	124	127	133	148	/	/	/	
153	/	/	/	/	199	206,5	221	223	/	/	
163	/	/	/	/	/	385,3	449,8	457,1	473,5	473,5	

IB	- kg
A42	4,8
A52	5,4
A53	8,2
A72	15,4
A73	15,4
063	23,7
083	33,1
103	58,8
123	86,5
143	132
153	213
163	455,6

CB	TH			
	63	71	80	
A42	8,08	10,376	15	
A52	8,88	11,276	15,9	
A53	10,38	12,776	17,4	
A72	/	/	23,3	
A73	17,58	19,976	24,6	
063	24,78	26,076	31,4	
083	/	/	37,4	
103	/	/	63,1	

CB	TBH			
	63	71	80	
A42	9,5	12,4	18,1	
A52	10,3	13,2	19	
A53	11,8	14,7	20,5	
A72	/	/	27,3	
A73	19,1	22	28,6	
063	26,3	28,3	34,9	
083	/	/	40,9	
103	/	/	66,5	

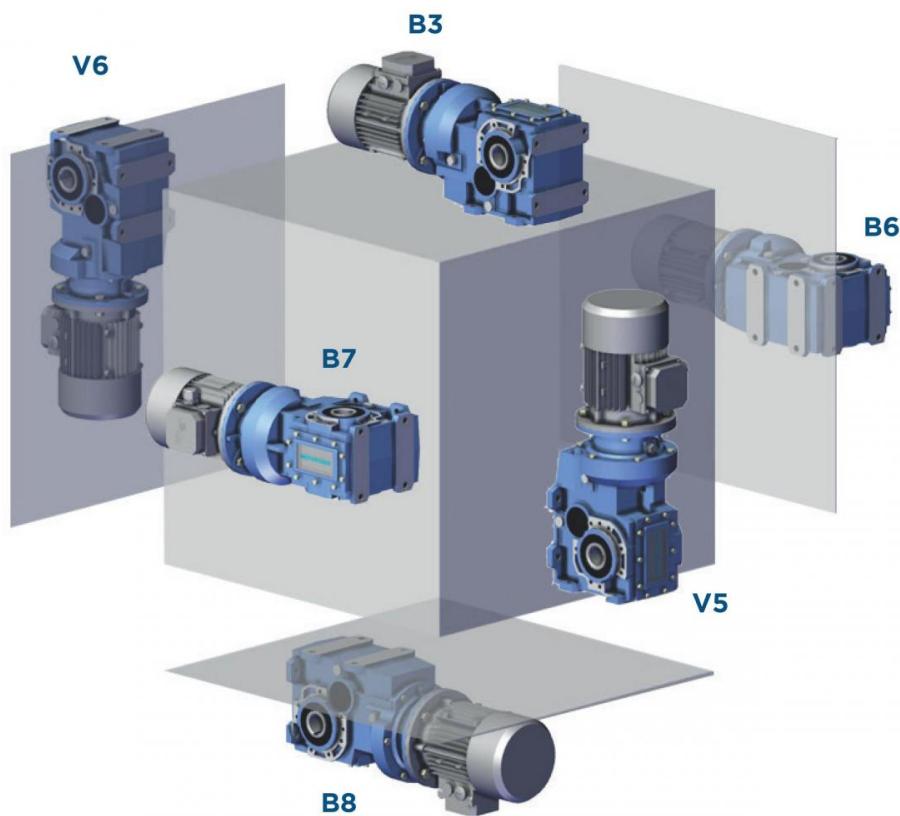
CB	TP							
	80	090S	090L	100	112	132S	132M	
A42	16,6	/	/	/	/	/	/	
A52	17,5	21,9	24	/	/	/	/	
A53	19	23,4	25,5	/	/	/	/	
A72	24,9	29,4	31,5	39,9	55,8	/	/	
A73	26,2	30,7	32,8	/	/	/	/	
063	33	39,4	41	46,4	66,8	/	/	
083	39	43,9	45	50	70,3	89,4	93,7	
103	64,7	69,6	70,7	75,7	96	115,1	119,4	
123	/	91,5	92,1	98	116,9	137	138,7	
143	/	/	/	143,3	162,2	182,3	184	

CB	TBP							
	80	090S	090L	100	112	132S	132M	
A42	19,7	/	/	/	/	/	/	
A52	20,6	26,7	18,9	/	/	/	/	
A53	22,1	28,2	30,4	/	/	/	/	
A72	28,9	32,9	37	48,3	68,5	/	/	
A73	30,2	34,7	38,3	/	/	/	/	
063	36,5	44,9	46,5	53,3	79,2	/	/	
083	42,5	49,4	50,5	56,9	82,7	103,3	107,6	
103	68,1	75,1	76,2	82,5	108,4	129,1	133,4	
123	/	97	97,6	104,9	129,3	151	152,7	
143	/	/	/	150,2	174,9	196	198,3	

IBA52

n₁ [rpm]	Mn₂ [Nm]	i	Pn₁ [kW]	n₂ [rpm]	Fr₁ [N]	Fr₂ D-S-P [N]	Fr₂ C [N]
500	215	20,46	0,57	24,4	414	-	3809
700	213	20,46	0,79	34,2	414	-	3405
900	210	20,46	1,01	44,0	414	-	3131
1140	205	20,46	1,25	55,7	414	-	2894
1400	200	20,46	1,51	68,4	414	-	2702
1750	188	20,46	1,77	85,5	414	-	2508

Die Einbaulage des Getriebes kennzeichnet seine Ausrichtung. Die Einbaulage B3 sorgt aus technischer Sicht für geringere Ölspritzer, bessere Schmierung und geringere Erwärmung.



SCHMIERSTOFFANGABE

PRODUKTDATENBLATT

- Für die Getriebe der Serie B ist die Einbaulage anzugeben.
- Die Getriebe der Serie BA.. mit 2, 3 Übersetzungsstufen und B060, werden mit Schmiermittel gefüllt geliefert. Die Getriebe bedürfen keinerlei Wartung und sind werkseitig mit einem Verschlussstopfen versehen.
- Die Getriebe der Serie B in den Baugrößen 080, 100, 125 werden werkseitig mit Schmieröl, sowie Ölschaugläsern ausgeliefert. Die erforderliche Ölmenge und die Positionen der Ölschaugläsern entsprechen der werkseitig vorgeschlagenen Position.
- Die Getriebe der Serie B in den Baugrößen 140, 150, 160 werden werkseitig ohne Schmieröl ausgeliefert. Die erforderliche Ölmenge und die Positionen der Ölschaugläsern entsprechen der werkseitig vorgeschlagenen Position. Die werkseitige Befüllung der Getriebe mit Schmieröl kann auf Anfrage durchgeführt werden. In diesem Fall wird empfohlen, nach dem Einbau den während des Transports verwendeten Ölstopfen durch den mitgelieferten Entlüftungsstopfen zu ersetzen. Bei werkseitiger Nichterfüllung des Getriebes gibt ein beiliegendes Merkblatt zu füllendes Etikett.

Vor der Inbetriebnahme sind die Verschlußstopfen, durch entsprechende Entlüftungsventile, gemäß der Einbaulage, auszutauschen.

Die in der Tabelle angegebenen Ölmengen (Liter ~) sind nur als Anhaltswerte zu verstehen. Für die richtige Ölmenge ist der Ölfüllstandsdeckel oder Ölstab (wenn vorhanden) ausschlaggebend. Eventuelle Abweichungen vom Ölstand können von Konstruktionstoleranzen oder aber von der Einbaulage der Baugruppe oder der Einbaufläche beim Kunden abhängen. Aus diesem Grund sollte der Kunde gegebenenfalls die ebene Ausrichtung der installierten Baugruppe prüfen und bei Bedarf wieder herstellen.

B	A42	A52	A53	A72	A73
B3					
B8					
B6/B7	0,33	0,42	0,63	1	1,21
V5					
V6					

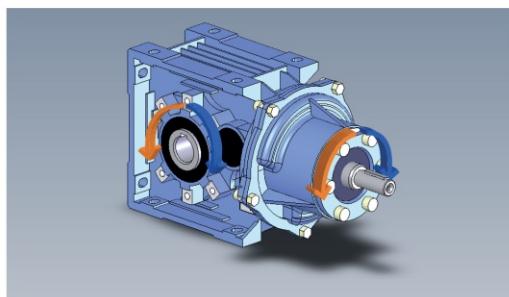
CB	A42	A52	A53	A72	A73
B3					
B8					
B6/B7	0,33	0,42	0,55	1	1,13
V5					
V6					

B-CB	063	083	103	123	143	153	163
B3	1,2	2,5	3,7	5,7	11,1	19	33
B8	1,5	2,8	4,2	7,9	13	17,5	42,8
B6	1,5	3,5	6	8,5	14,5	26	43
B7	1,5	2,8	3,9	7,3	11,8	19	30
V5	2,1	3,7	7	9,9	18,5	32,5	54,5
V6	1,3	2,6	4,5	6,7	10,8	16,5	37,3

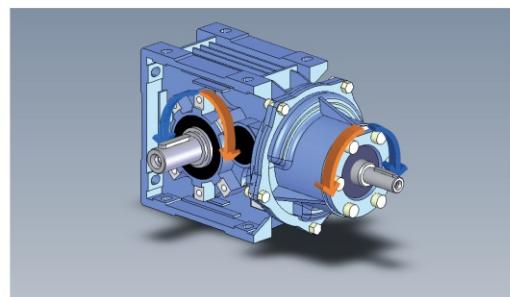
Die "Standard" Kegelstirnradgetriebe werden mit der Drehrichtung wie in der Abbildung dargestellt ausgeliefert. Auf Wunsch kann die Drehrichtung der Abtriebswelle geändert werden; in diesem Fall soll man bei der Bestellung "Drehrichtung gegen Uhrzeigersinn" wählen. Die "Drehrichtung gegen Uhrzeigersinn" ist für folgende Größen nicht möglich: BA42 - BA52 - BA53.

DREHRICHTUNG - EINGANGSWELLE

B-CB-IB A42-A52-A72

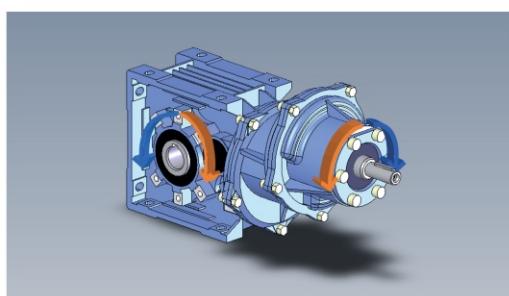


VERSIONEN C-D-P-L

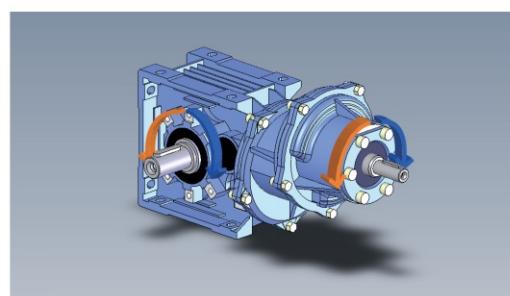


VERSION S

B-CB-IB A53-A73

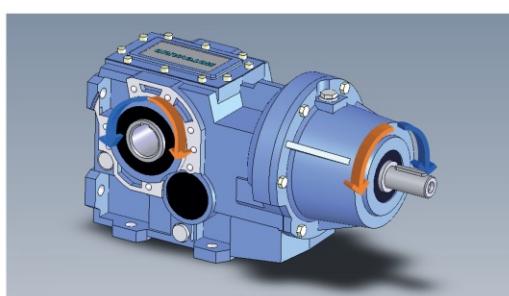


VERSIONEN C-D-P-L

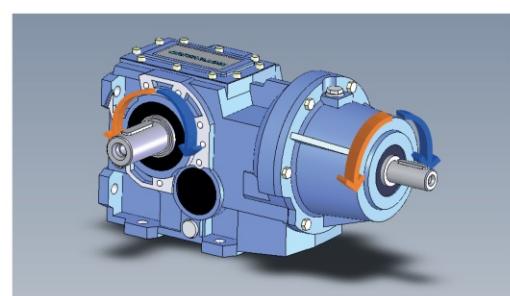


VERSION S

B-PB-CB-IB 063-163



VERSIONEN C-D-P-L



VERSION S-M