

# PRODUKTDATENBLATT



KEGELSTIRNRADGETRI  
**MITZUBEHÖR/MOTOR**

**TERMINE** 09.07.2025

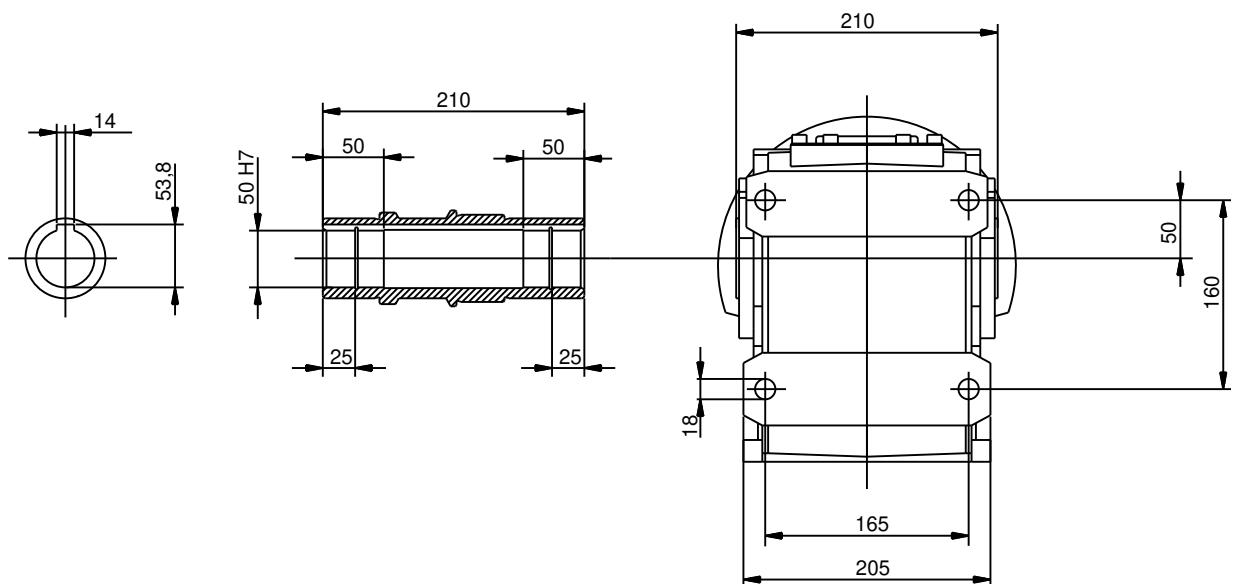
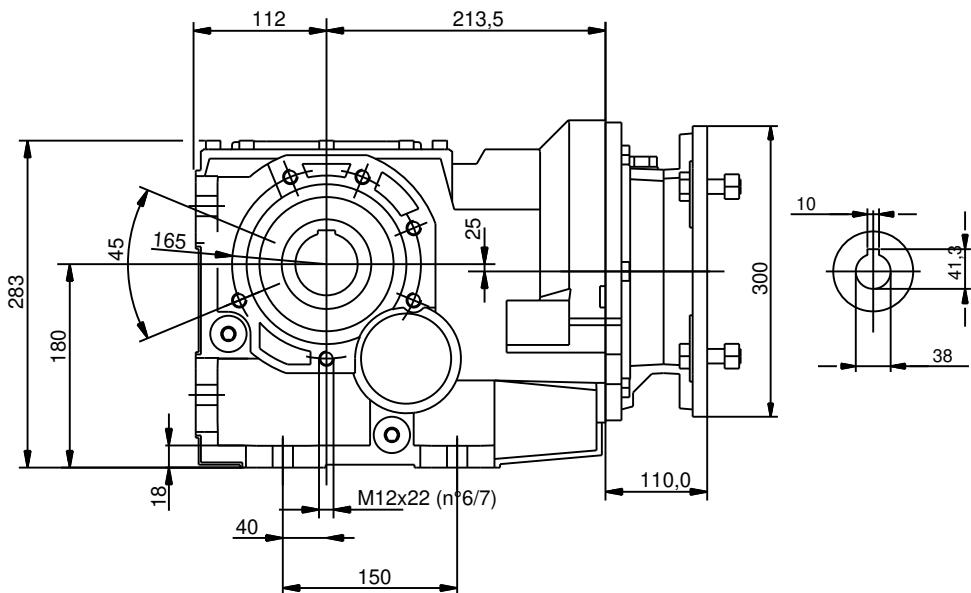
## KONFIGURATION

EIGENSCHAFT	VALUE
<b>Motor/Motorumrichter</b>	Ohne Motor
<b>Normen</b>	No
<b>Logo</b>	Motovario
<b>Kegelstirnrad</b>	PAM B
<b>Baugröße</b>	103
<b>Serie</b>	ONB
<b>Ausführung Gehäuse</b>	U-Universell
<b>Ausführung Abtriebswelle</b>	C-Hohlwelle
<b>Übersetzung (i)</b>	17,27
<b>Abm.Antriebsseite</b>	Ø300x38 (IEC132 B5)
<b>Abm.Flansch PAM</b>	300
<b>Schneckendurchmesser PAM</b>	38
<b>Abm.Abtriebswelle</b>	Ø50
<b>Drehrichtung</b>	Standard
<b>ON-Ölschrauben</b>	Entlüftung-Ablass-Stand(Std.)
<b>Einbaulage</b>	V5
<b>Abtriebsflansch</b>	Nein
<b>Abtriebsflansch (Ja/Nein)</b>	NO
<b>Abtriebswelle</b>	Einf. Wellenende Ø50x100
<b>Pos. Abtriebswelle</b>	Pos.S
<b>Abtriebswelle (Ja/Nein)</b>	SI
<b>Drehmomentstütze</b>	Nein
<b>Wellenabdeckung</b>	Nein
<b>ON-Wellendichtr. Abtriebsseite</b>	NBR-Nitril
<b>ON-Wellendichtr. Antriebsseite</b>	NBR-Nitril
<b>ON-Lager Abtriebsseite</b>	Kegelrollenlager
<b>ON-Lager Antriebsseite</b>	Kugellager 2Z
<b>ON-Schmierung</b>	Mineralöl ISO VG220
<b>ON-Anmerkungen</b>	Nein
<b>Lackierung</b>	Ral 5010 Blau

## ABMESSUNGEN

## PRODUKTDATENBLATT

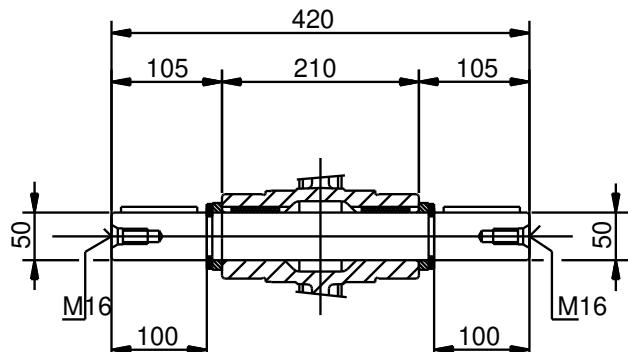
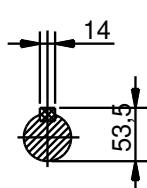
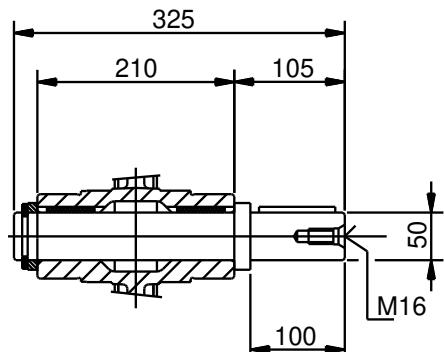
Werte angezeigt in [mm]



## ABMESSUNGEN

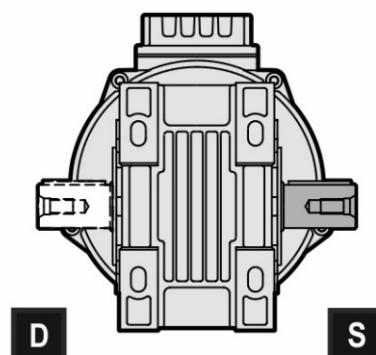
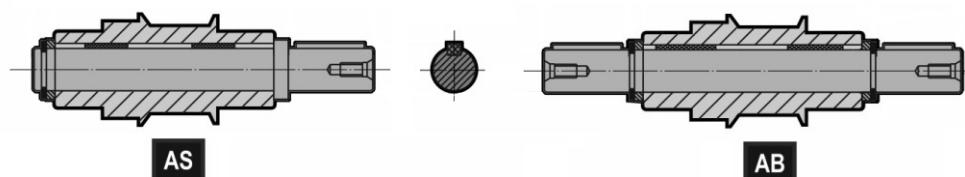
## PRODUKTDATENBLATT

### Abtriebswelle: Einf. Wellenende Ø50x100



## ABMESSUNGEN

## PRODUKTDATENBLATT



Die in den Tabellen angegebenen Werte beziehen sich auf das Gewicht des Getriebes mit Schmierstoff.

\*Gewicht ohne Motor

* B-PB	063	071	080-090	100-112	132	160-180	200	225	250	280	
<b>A42</b>	4,8	4,9	5,1	/	/	/	/	/	/	/	
<b>A52</b>	5,4	5,5	5,7	/	/	/	/	/	/	/	
<b>A53</b>	7,0	7,1	8,5	/	/	/	/	/	/	/	
<b>A72</b>	/	/	15,3	15,5	/	/	/	/	/	/	
<b>A73</b>	14,2	14,3	15,7	/	/	/	/	/	/	/	
<b>063</b>	20,6	21	21,6	25,9	/	/	/	/	/	/	
<b>083</b>	/	/	29,3	31,3	33,8	/	/	/	/	/	
<b>103</b>	/	/	54,8	56,8	59,5	66,2	/	/	/	/	
<b>123</b>	/	/	76,6	79	81,7	87,7	/	/	/	/	
<b>143</b>	/	/	/	124	127	133	148	/	/	/	
<b>153</b>	/	/	/	/	199	206,5	221	223	/	/	
<b>163</b>	/	/	/	/	/	385,3	449,8	457,1	473,5	473,5	

IB	- kg
<b>A42</b>	4,8
<b>A52</b>	5,4
<b>A53</b>	8,2
<b>A72</b>	15,4
<b>A73</b>	15,4
<b>063</b>	23,7
<b>083</b>	33,1
<b>103</b>	58,8
<b>123</b>	86,5
<b>143</b>	132
<b>153</b>	213
<b>163</b>	455,6

TH				
CB	63	71	80	
<b>A42</b>	8,08	10,376	15	
<b>A52</b>	8,88	11,276	15,9	
<b>A53</b>	10,38	12,776	17,4	
<b>A72</b>	/	/	23,3	
<b>A73</b>	17,58	19,976	24,6	
<b>063</b>	24,78	26,076	31,4	
<b>083</b>	/	/	37,4	
<b>103</b>	/	/	63,1	

- kg

TBH				
CB	63	71	80	
<b>A42</b>	9,5	12,4	18,1	
<b>A52</b>	10,3	13,2	19	
<b>A53</b>	11,8	14,7	20,5	
<b>A72</b>	/	/	27,3	
<b>A73</b>	19,1	22	28,6	
<b>063</b>	26,3	28,3	34,9	
<b>083</b>	/	/	40,9	
<b>103</b>	/	/	66,5	

- kg

## ABMESSUNGEN

## PRODUKTDATENBLATT

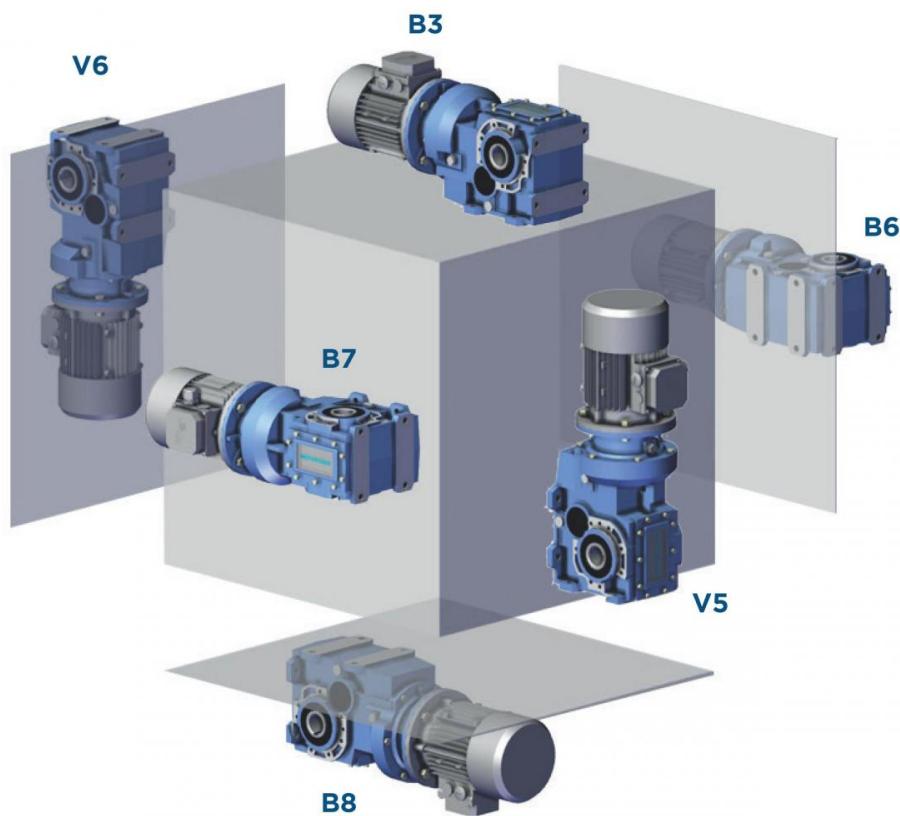
CB	TP							~ kg
	80	090S	090L	100	112	132S	132M	
A42	16,6	/	/	/	/	/	/	
A52	17,5	21,9	24	/	/	/	/	
A53	19	23,4	25,5	/	/	/	/	
A72	24,9	29,4	31,5	39,9	55,8	/	/	
A73	26,2	30,7	32,8	/	/	/	/	
063	33	39,4	41	46,4	66,8	/	/	
083	39	43,9	45	50	70,3	89,4	93,7	
103	64,7	69,6	70,7	75,7	96	115,1	119,4	
123	/	91,5	92,1	98	116,9	137	138,7	
143	/	/	/	143,3	162,2	182,3	184	

CB	TBP							~ kg
	80	090S	090L	100	112	132S	132M	
A42	19,7	/	/	/	/	/	/	
A52	20,6	26,7	18,9	/	/	/	/	
A53	22,1	28,2	30,4	/	/	/	/	
A72	28,9	32,9	37	48,3	68,5	/	/	
A73	30,2	34,7	38,3	/	/	/	/	
063	36,5	44,9	46,5	53,3	79,2	/	/	
083	42,5	49,4	50,5	56,9	82,7	103,3	107,6	
103	68,1	75,1	76,2	82,5	108,4	129,1	133,4	
123	/	97	97,6	104,9	129,3	151	152,7	
143	/	/	/	150,2	174,9	196	198,3	

## IB103

<b>n<sub>1</sub></b> [rpm]	<b>Mn<sub>2</sub></b> [Nm]	<b>i</b>	<b>Pn<sub>1</sub></b> [kW]	<b>n<sub>2</sub></b> [rpm]	<b>Fr<sub>1</sub></b> [N]	<b>Fr<sub>2</sub></b> D-S-P [N]	<b>Fr<sub>2</sub></b> C [N]
500	1505	17,27	4,97	28,9	1296	22000	7600
700	1488	17,27	6,91	40,5	1316	22000	6685
900	1470	17,27	8,82	52,1	1336	21247	6070
1140	1435	17,27	10,91	66,0	1375	19436	5553
1400	1400	17,27	13,20	81,1	1414	17992	5141
1750	1316	17,27	15,52	101,3	1508	16670	4763

Die Einbaulage des Getriebes kennzeichnet seine Ausrichtung. Die Einbaulage B3 sorgt aus technischer Sicht für geringere Ölspritzer, bessere Schmierung und geringere Erwärmung.



# SCHMIERSTOFFANGABE

PRODUKTDATENBLATT

- Für die Getriebe der Serie B ist die Einbaulage anzugeben.
- Die Getriebe der Serie BA.. mit 2, 3 Übersetzungsstufen und B060, werden mit Schmiermittel gefüllt geliefert. Die Getriebe bedürfen keinerlei Wartung und sind werkseitig mit einem Verschlussstopfen versehen.
- Die Getriebe der Serie B in den Baugrößen 080, 100, 125 werden werkseitig mit Schmieröl, sowie Ölschaugläsern ausgeliefert. Die erforderliche Ölmenge und die Positionen der Ölschaugläsern entsprechen der werkseitig vorgeschlagenen Position.
- Die Getriebe der Serie B in den Baugrößen 140, 150, 160 werden werkseitig ohne Schmieröl ausgeliefert. Die erforderliche Ölmenge und die Positionen der Ölschaugläsern entsprechen der werkseitig vorgeschlagenen Position. Die werkseitige Befüllung der Getriebe mit Schmieröl kann auf Anfrage durchgeführt werden. In diesem Fall wird empfohlen, nach dem Einbau den während des Transports verwendeten Ölstopfen durch den mitgelieferten Entlüftungsstopfen zu ersetzen. Bei werkseitiger Nichterfüllung des Getriebes gibt ein beiliegendes Merkblatt zu füllendes Etikett.

Vor der Inbetriebnahme sind die Verschlußstopfen, durch entsprechende Entlüftungsventile, gemäß der Einbaulage, auszutauschen.

Die in der Tabelle angegebenen Ölmengen (Liter ~) sind nur als Anhaltswerte zu verstehen. Für die richtige Ölmenge ist der Ölfüllstandsdeckel oder Ölstab (wenn vorhanden) ausschlaggebend. Eventuelle Abweichungen vom Ölstand können von Konstruktionstoleranzen oder aber von der Einbaulage der Baugruppe oder der Einbaufläche beim Kunden abhängen. Aus diesem Grund sollte der Kunde gegebenenfalls die ebene Ausrichtung der installierten Baugruppe prüfen und bei Bedarf wieder herstellen.

B	A42	A52	A53	A72	A73
<b>B3</b>					
<b>B8</b>					
<b>B6/B7</b>	0,33	0,42	0,63	1	1,21
<b>V5</b>					
<b>V6</b>					

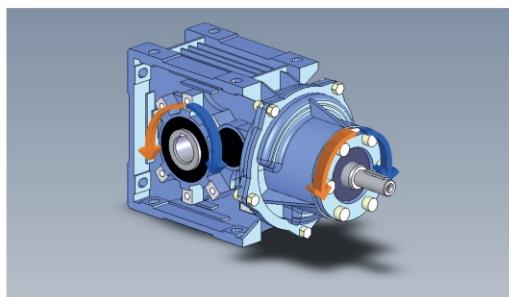
CB	A42	A52	A53	A72	A73
<b>B3</b>					
<b>B8</b>					
<b>B6/B7</b>	0,33	0,42	0,55	1	1,13
<b>V5</b>					
<b>V6</b>					

B-CB	063	083	103	123	143	153	163
<b>B3</b>	1,2	2,5	3,7	5,7	11,1	19	33
<b>B8</b>	1,5	2,8	4,2	7,9	13	17,5	42,8
<b>B6</b>	1,5	3,5	6	8,5	14,5	26	43
<b>B7</b>	1,5	2,8	3,9	7,3	11,8	19	30
<b>V5</b>	2,1	3,7	7	9,9	18,5	32,5	54,5
<b>V6</b>	1,3	2,6	4,5	6,7	10,8	16,5	37,3

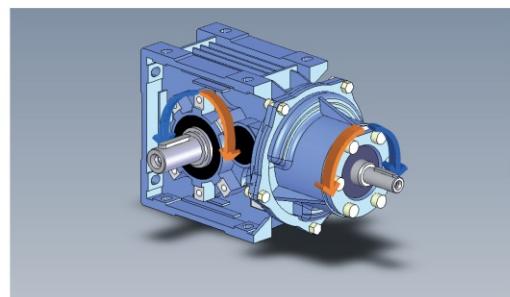
Die "Standard" Kegelstirnradgetriebe werden mit der Drehrichtung wie in der Abbildung dargestellt ausgeliefert. Auf Wunsch kann die Drehrichtung der Abtriebswelle geändert werden; in diesem Fall soll man bei der Bestellung "Drehrichtung gegen Uhrzeigersinn" wählen. Die "Drehrichtung gegen Uhrzeigersinn" ist für folgende Größen nicht möglich: BA42 - BA52 - BA53.

### DREHRICHTUNG - EINGANGSWELLE

**B-CB-IB A42-A52-A72**

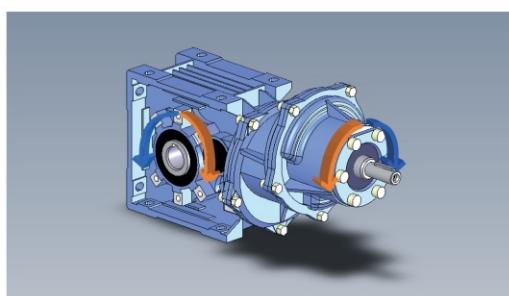


VERSIONEN C-D-P-L

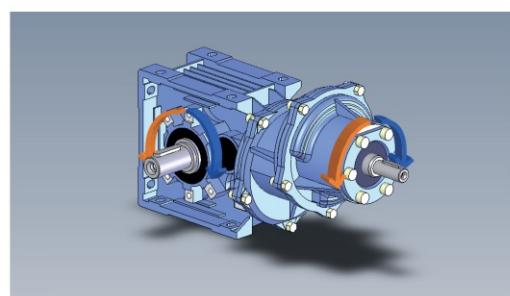


VERSION S

**B-CB-IB A53-A73**

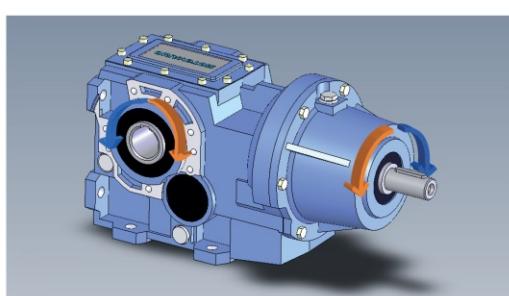


VERSIONEN C-D-P-L

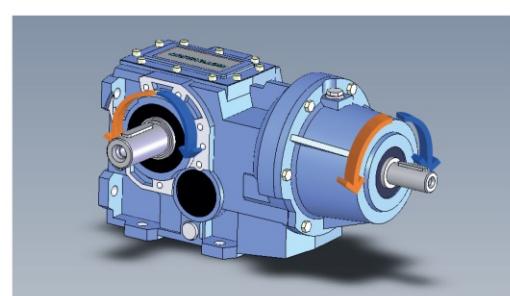


VERSION S

**B-PB-CB-IB 063-163**



VERSIONEN C-D-P-L



VERSION S-M